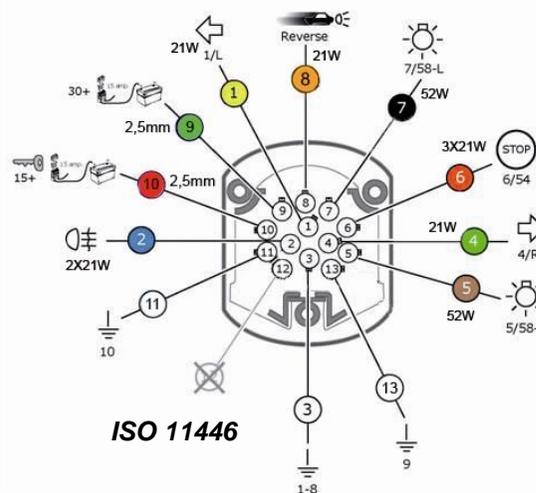


Liste de composants

13 BROCHES



1	← 1/L	Jaune
2	⊕ 54G	Bleu
3	⊖ 1-8	Blanc
4	⇒ 4/R	Vert
5	☀ 5/58-R	Marron
6	STOP 6/54	Rouge
7	☀ 7/58-L	Noir
8	Reverse	Orange
9	⊕ 2,5mm	Vert 2,5mm
10	⊕ 2,5mm	Rouge 2,5mm
11	⊖ 10	Blanc
12	_____	_____
13	⊖ 9	Blanc

INSTALLATION

Ce Kit peut être installé sur la majorité des véhicules de tourisme ou véhicules commerciaux, sans aucun risque pour le système électrique du véhicule, et il est compatible avec:
Système multiplexé. (Feux avec voltage mixte.)

- Système CANBUS
- Check-Control (Détection de dysfonctionnement des ampoules. (SFL))

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

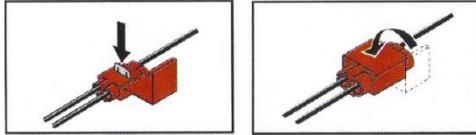
- Module adaptable aux véhicules alimentés en 12V ou 24V avec masse négative. Il est protégé contre des possibles pannes dans la remorque comme court-circuit et il avertit des possibles dysfonctionnements ou surcharge de véhicule car alimenté directement à la batterie.
- Il est compatible aux véhicules fonctionnant avec une double fonction dans le même fil.
- Dans les cas où les ampoules clignotant soient fondus le module automatiquement le module dérive cette fonction en évitant absence de l'indication de direction.
- Le module fonctionne aussi sur les véhicules avec connexion par masse. (Consulter ces cas avant l'installation, Comment reconfigurer le module.)
- **Exemple: (CHRYSLER VOYAGER)**
- Dispositif avec connecteurs ce qui simplifie le temps de montage.
- Coupure antibrouillard sur véhicule ayant une fonction veilleuse/antibrouillard sur le même fil.

GARANTIES

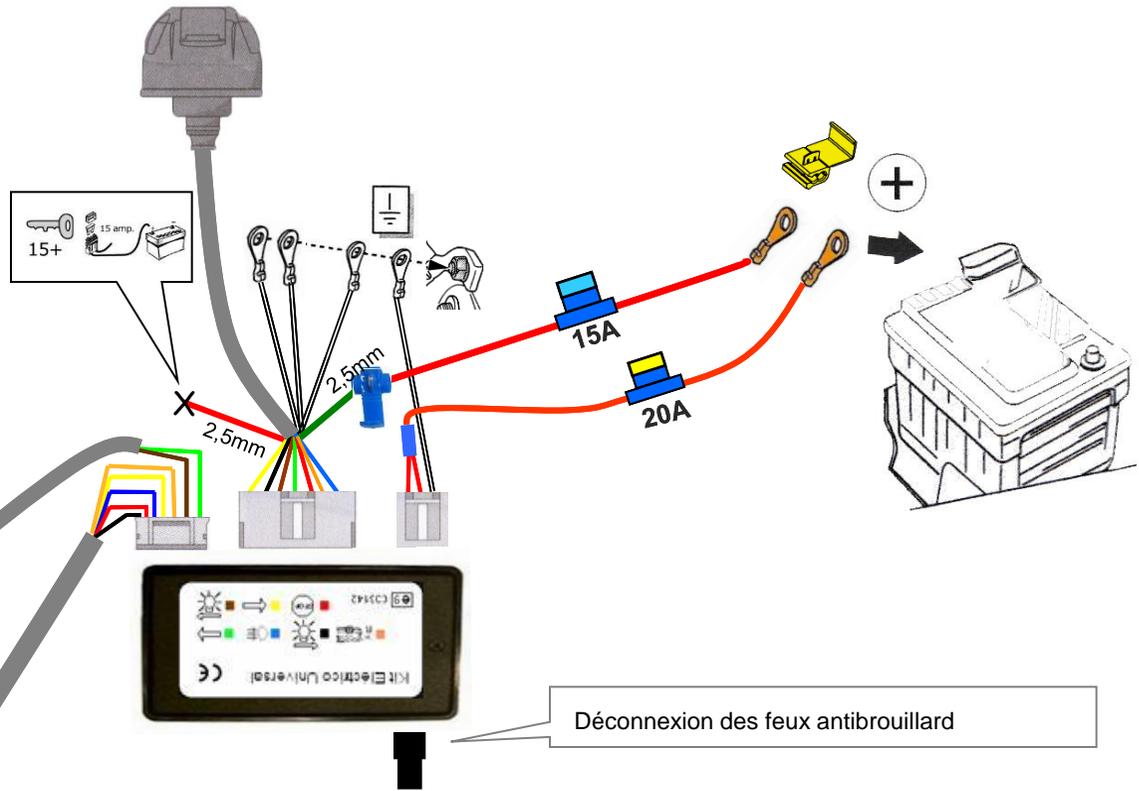
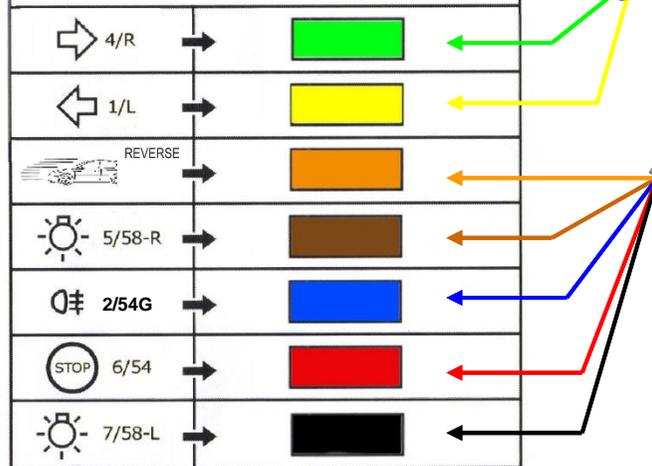
- Conforme avec la directive 2004/104/CE.
- Le kit est garanti 2 ans.
- Le montage du kit doit être fait par un garage spécialisé ou par une personne qualifiée. Le module doit être placé à l'intérieur du véhicule. Par exemple derrière le revêtement du coffre.
- L'utilisation incorrecte, l'ouverture du module, des modifications du kit ou l'installation incorrecte mettent fin à la garantie.

CONNECTION DIAGRAM

x7



Tester les fonctions véhicule (signaux issus des câbles qui vont dans les feux).



Déconnexion des feux antibrouillard

INFORMATION AUX USAGERS

Opération de "déconnexion des feux antibrouillard du véhicule tout en les conservant à la remorque"

Le sac de matériel comprend un petit pont qu'il faut connecter aux deux broches situées dans un petit orifice du côté contraire aux connecteurs principaux du module. Une fois le pont connecté, la fonction de déconnexion des feux antibrouillard du véhicule est activée, et elle fonctionne comme il suit :

FONCTIONNEMENT DE LA DÉCONNEXION DES FEUX ANTIBROUILLARD DU VÉHICULE POUR ÉVITER DES REFLETS

- 1- Allumez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque s'allumeront aussi (mode normal).
- 2- Éteignez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque resteront allumés. Vous pourrez ainsi circuler avec les feux antibrouillard du véhicule éteints tandis que ceux de la remorque restent allumés, évitant ainsi les reflets dans le rétroviseur.

Finalement, il existe deux manières d'éteindre les feux antibrouillard de la remorque :

- a) Réaliser une deuxième séquence en allumant et en éteignant les feux antibrouillard du véhicule (une fois éteints ceux du véhicule, ceux de la remorque s'éteindront aussi).
- b) Éteindre les feux de position, aussi bien les feux antibrouillard du véhicule que ceux de la remorque s'éteindront. Pour réactiver les feux antibrouillard, répéter la séquence antérieure.

