

Garantie Constructeur

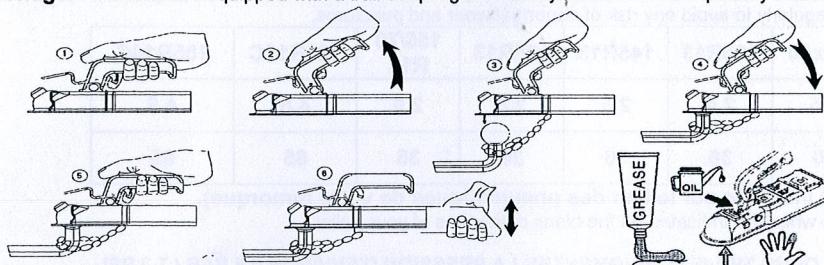
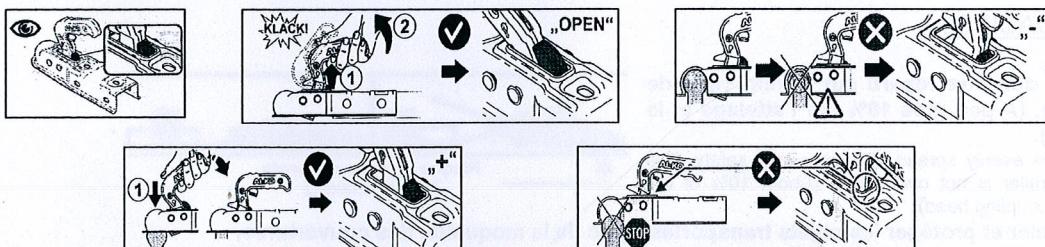
La Garantie Constructeur s'applique sur les seules pièces défectueuses dans les conditions normales d'utilisation. Elle est de 1 an à compter de la date d'achat. Si une pièce est défectueuse, elle doit être retournée à ERDÉ SAS avec la preuve d'achat après accord explicite d'ERDÉ. Aucun retour non autorisé ne sera accepté. Les frais de port retour sont à la charge du client. En cas d'expertise, des frais d'expertise de 200 € seront facturés au client. Ils seront remboursés si la Garantie Constructeur se trouve engagée.

MANUFACTURER'S WARRANTY

This trailer is designed to fit VCA/TUV approved towing hitches. The manufacturer's warranty is limited to the repair or replacement of mechanism which proves defective in materials and/or workmanship, for a period of up to one (1) year after the purchase date (as shown in sales receipt) provided that the instructions are correctly followed and the product is properly used or the trailer is not modified in any way. If any part is found to be defective, the purchaser should return it with proof of purchase (sales receipt is proof of purchase and warranty starting date), to the place of purchase. Repair or replacement is at the discretion of the manufacturer and no unauthorised returns will be accepted. If the Trailer is found to be defective the manufacturer will repair or replace the trailer, at its discretion, without charge. Freight is not included. This does not affect your statutory rights.

1 ATTelage / COUPLING :

- Toutes les remorques ERDÉ sont pourvues d'une tête d'attache de sécurité empêchant ainsi le risque de décrochage. All trailers are equipped with a ball coupling with safety catch when compulsory according to the different countries.

**UTILISATION DE LA TÊTE D'ATTACHE AL-KO :**

- Toujours vérifier que la tête d'attache est dans la bonne position.

- Ne pas s'en remettre qu'au témoin de sécurité pour contrôler que la remorque est bien accrochée au véhicule.
- Lever l'avant de la remorque avec force pour tester que la tête d'attache est bien accrochée.
- Always check that the hitch is properly secured.
- Do not only rely on the safety device of the coupling to ensure that the trailer is safely coupled to the tow bar.
- Lift up strongly the coupling to check that the coupling device is operating properly and secured.

- Assurez vous que l'attelage monté sur le véhicule que vous allez utiliser est bien compatible avec le poids total en charge (PTC) de votre remorque.

- Make sure that the tow bar installed on your car is compatible with maximum gross weight of your trailer.

2 CONTROLE DES FIXATIONS / Fixings check :

Vis de roues / wheel screws	
M 10x1.25	7 daN.m
M 14x1.5	12 daN.m
M12x1.5	12 daN.m

Vis de châssis / Frame screws	
M 8	1.8 daN.m
M10	3.6 daN.m
M 12	6 daN.m

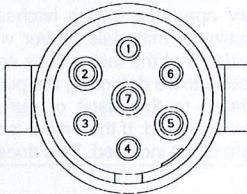
3 GRAISSAGE / GREASING:

- Mettre quelques gouttes d'huile sur les articulations de la poignée et la gâchette de la tête d'attache, ainsi que sur la poignée de fermeture de caisse, et les sauterelles. Vous éviterez leurs grippages.
- Apply some oil drops on the handle mechanism, the trigger of the handle and the frame locking device to avoid seizing.
- Les moyeux de roue de votre remorque sont montés avec des roulements graissés à vie. Aucun graissage n'est à effectuer pendant la durée de vie des roulements.
- The trailer is equipped with wheel hubs and bearing greased for the lifetime of the bearing. No extra grease is needed during the lifespan of the bearing.
- Sur les roués jockey escamotables, graisser le roulement pivot.
- The retractable jockey wheel hub bearing grease

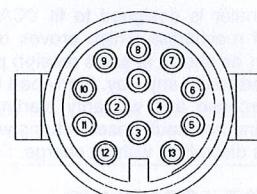
4 BRANCHEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL CONNECTIONS:

- N°1: Clignotant gauche (fil jaune) / Left indicator (yellow wire)
 N°2: Antibrouillard (fil bleu) / Fog light (blue wire)
 N°3: Masse (fil blanc) / Earth (white wire)
 N°4: Clignotant droit (fil vert) / Right indicator (green wire)
 N°5: Feux position + feux plaque droit (fil brun) /
 Side lights + number plate light right (brown wire)
 N°6: Feu stop (fil rouge) / Brake lights (red wire)
 N°7: Feu position + feux plaque gauche (fil noir) /
 Side lights + number plate light left (black wire)
 N°8: feu marche arrière (fil rose) / reverse light (pink wire)

PRISE 7 BROCHES
CATCH 7 PINS



PRISE 13 BROCHES
CATCH 13 PINS



5 PRESSION DES PNEUMATIQUES / TYRE PRESSURE:

- Vérifier régulièrement la pressions des pneumatiques afin d'éviter le risque d'usure anormale ou d'éclatement.

- Inflation pressure should be checked regularly to avoid any risk of abnormal wear and punctures.

roue	350/8	400/10	480/400 x8	500x10	135R13	145R13	185R13	155/70 R13	165R13C	185R14C
bar	2.5	3.5	2.5	3.5	2.5	2.5	2.5	2.5	4.5	4.5
psi	36	50	36	50	36	36	36	36	65	65

(La dimension des roues est indiquée sur le flan des pneumatiques de votre remorque).

(The dimension of the wheels is indicated on the blank of the tires of your trailer).

A CHARGE IMPORTANTE, OU POUR DE LONGS TRAJETS, AUGMENTER LA PRESSION D'ENVIRON 0,5 BAR / 7.2 PSI.
INFLATION PRESSURE SHOULD BE INCREASED BY 0.5 BAR / 7.2 PSI, FOR HEAVY LOAD AND FOR LONG JOURNEY.

6 CHARGEMENT / LOADING:

- Le chargement doit être reparti sur la remorque de manière uniforme. (A peu près 10% sur l'attelage et le reste sur l'essieu).

- All loads should be evenly spread. For your own safety, it is important that the trailer is not overloaded (About 10% of the gross weight on the coupling head).

- Pensez à bien caler et protéger les objets transportés, avec de la moquette, des couvertures, ou du carton. Vous éviterez ainsi des frottements qui pourraient endommager votre marchandise.

- Think of well fixing and protecting the transported objects, with fitted carpet, covers, or paperboard. You will thus avoid frictions which could damage your goods.

- Sur les portes motos et châssis, utiliser les anneaux d'arrimage pour sangle les motos, les quads, etc...
 - On Motor Bikes trailer and chassis, use the floor rings to fix motorcycles, quads, etc...



Risque de mise en lacets
Risk of snaking

7 CONSEILS PRATIQUES / Tips:

Laver régulièrement à l'eau claire, (La galva conservera plus longtemps son aspect d'origine).
Wash regularly with clear water, (the shiny aspect of the galvanised surface will last longer).



Corrosif



SABLE/SAND



TERRE / EARTH



CIMENT / CEMENT



GAZON / GRASS



SEL / SALT